2.a EPOCA — Buenos Aires, Mayo 15 de 1920 — N.o 15

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F. O. R. A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

VANAS ESPERANZAS

Después de tres meses de huelga los directores de la empresa Mihanovich parecen no haberse convencido de la inutilidad de sus esfuerzos para romper la solidaridad del gremio. En la entrevista provocada por el señor ministro de hacienda, los hermanos Dodero, únicos responsables de esta situación, han pretendido solucionar el conflicto sobre la base del mantenimiento de los carneros en sus puestos tanto en los barcos como en los talleres. Tal pretensión, como era natural, ha sido rechazada de pleno por los delegados obreros. La asamblea realizada anoche en la Verdi ha resuelto, en medio de un clamoroso entusiasmo, rechazar toda tentativa de solución del conflicto que no tenga como base la expulsión de los crumiros, y la reivindicación del derecho a no trabajar con traidores o rompehuelgas.

La resistencia patronal se funda en que los carneros no pueden ser expulsados, porque se les ha prometido mantenerlos en sus puestos. Ese sofisma no nos interesa a los trabajadores marítimos; los directores de la empresa no deben perder inútilmente el tiempo, y se deben optar entre tener los talleres y la flota inmovilizada o solucionar el conflicto sobre la base de la expulsión de los carneros.

Hasta la fecha no ha habido ni una sola deserción en nuestras filas, si bien es cierto que la empresa ha logrado tripular algunos barcos con personal adventicio, no es menos cierto que esos barcos, en su mayoría hoy se encuentran inmovilizados por la incapacidad de los traidores que los tripulan y por la enérgica actitud que han asumido los camaradas paraguayos.

El hecho de que pongamos de nuestra parte toda nuestra buena voluntad para solucionar el conflicto, no significa que hemos de entregarnos estúpidamente para que nuestros enemigos, que están totalmente vencidos, nos impongan condiciones que significarán una afrenta y una derrota.

El conflicto o se soluciona sobre la base de la expulsión de los crumiros o no se solucionará, aun cuando tengamos que afrontar todas las contingencias.

En la nueva entrevista que se efectuará con los representantes de la empresa, los delegados, cumpliendo fielmente el mandato de la asamblea, darán su palabra definitiva, desvaneciendo cualquier duda que puedan abrigar los afectados por el conflicto, en cuanto a la posibilidad de que éste pueda ser solucionado sobre otras bases que no sean lisa y llanamente la que hemos expuesto, y que son las que han originado este largo conflicto.

Con motivo de la lucha actual

La larga y enconada batalla que una vez más sostiene la Federación Obrera Marítima con el principal tiburón del cabotaje nacional ha tenido la virtud de suscitar entre los trabajadores que mantienen enhiesta la bandera de la Federación O. R. A., una franca y general expectativa. Una verdadera ola de entusiasmos ha cruzado a través del vasto territorio del país cuando con motivo del 1.o de Mayo, los delegados de la F. O. R. A., al resumir la unión del proletariado argentino durante este último año, tuvieron ocasión de referir la épica lucha que libran los trabajadores del mar.

El recuerdo de la acción de los marítimos ha hecho vibrar de coraje y de entusiasmos a millares y millares de trabajadores que tienen fija y anhelante su mirada sobre el más fuerte de los sectores del gran ejército del trabajo: la F. O. M.

Es que esta organización — cuya historia se condensa en un soberbio capítulo de batallas incesantes — llena con su obra los corazones de todos los trabajadores conscientes de los derechos que asiste al mundo de los productores. Por doquier uno tiende su mirada y vea un núcleo de obreros constituídos en organización sindical, constatará este hecho resaltante y conmovedor.

Los trabajadores organizados conocen los heroicos sacrificios realizados por sus hermanos del mar en la trayectoria recorrida por la F. O. M.; saben que ésta ha estado siempre presente en las duras horas de la prueba y de las responsabilidades; saben de su unión tonificadora y decisiva en las mil y una batallas libradas por innumerables organizaciones, y aun cuando la saben fuerte, resuelta y capaz para resistir victoriosamente el zarpazo del enemigo, no han podido menos que exteriorizar en ocasión de la histórica fecha del 1.o de Mayo, los profundos sentimientos de solidaridad que con su ejemplo elocuente ha desarrollado en el seno de todas las organizaciones.

Es un homenaje que consignamos con la satisfacción que es de suponer. Con estas demostraciones no sólo se constata que los trabajadores reconocen la fecunda obra de la F. O. M. — de lo cual pueden estar orgullosos — sino también que la clase obrera, en reciprocidad con aquélla está dispuesta a acudir a cualquier llamado que se le hiciera para salvar una situación dada. Ellas revelan, por otra parte, cuán extendido está el espíritu de solidaridad que con tanto ardor como entusiasmo cultivaron los obreros marítimos.

Pueden, pues, los camaradas que integran las compactas filas de la F. O. M. tener la seguridad de que su ejemplo cunde.

En las trescientas localidades de la república donde está desplegada la bandera de la F. O. R. A., resuena vigoroso el eco de la gran batalla que libran desde hace tres meses los obreros marítimos.

Y vibran al unísono, en un hálito de fe y de esperanza, los corazones de millares de trabajadores que han visto en la actual batalla su propia lucha.

¡TRES MESES!

Tres meses hace que iniciáramos nuestra lucha en contra de la empresa Mihanovich y todavía no ha habido un solo militante de nuestras filas, no ya que se pasara a las filas enemigas, sino que ni siquiera demostrara flojedad o cansancio.

Tres meses en que los trabajadores marítimos no hicieron más que templar nuevamente sus almas guerreras en el fragor del combate, que pusieron nuevamente a prueba su consciencia de clase y que evidenciaron que nada ni nadie será capaz de destruir la inquebrantable solidaridad que une a todos sus componentes.

Tres meses; la mitad de la jornada según las manifestaciones del periclito gerente de la empresa en lucha y ya el enemigo tiene signos de descomposición, habiéndose iniciado ésta con la ruptura del block patronal y que culmina con el memorial elevado al gobierno por el susodicho representante de los intereses patronales.

Tres meses, y sostenemos con la misma firmeza del primer día que hemos de salir triunfantes de esta dura prueba sin tener necesidad de recurrir a la solidaridad de clase que por doquier nos brindan nuestros hermanos, deseosos de cooperar a la destrucción de la Bastilla; pero, tres meses no fueron capaces de debilitar a nuestros efectivos en lucha y mantenemos fresca aún una importante reserva en nuestro propio gremio.

Tres meses, que hablan de nuestra solidaridad y energía y que marcan un jalón glorioso en nuestra brillante historia de soldados de las primeras filas de los trabajadores organizados de la América latina.

La Asamblea de anoche

Actuando como presidente el camarada Vicente Tadich, y Francisco J. García y J. Zorzoli como secretario general y secretario de actas, respectivamente, dióse principio al acto ante un número crecidísimo de asambleístas, tanto que el salón estaba totalmente lleno.

ACTA. — Como el camarada que debía levantarla no había podido hacerlo por cumplir una delegación, se postergó su lectura para el próximo número.

INFORME. — El secretario general informa del alcance de la resolución de la asamblea anterior y da cuenta de la entrevista que en la fecha, una comisión de 20 miembros había tenido con los representantes de Mihanovich, conjuntamente con algunos ministros del gobierno.

Dice que la delegación obrera sostuvo nuevamente los puntos de vista que siempre le sirvieron de norma y evidenciaron nuevamente que mientras la Federación O. M. había aceptado la oficialización como una medida de emergencia, la empresa Mihanovich, a espaldas de ella había continuado su tarea antiobrera, fomentando el amarillismo y patrocinando la creación de una organización de oficiales que le respondiera incondicionalmente; que el conflicto actual no era por salarios ni horario, sino para sostener un derecho adquirido por la F. O. M. de no trabajar con personal no federado.

A estas argumentaciones, Luis Dodero replicó que ellos no hacían mayor cuestión sobre el personal, pero que no podían aceptar el boicot, además de que, había adquirido compromisos con el personal adventicio.

La delegación obrera insiste en que la F. O. M. hará tripular las embarcaciones que se hallen en condiciones con la misma y no así las otras, pudiendo Dodero buscarse personal fuera de ella para que le saquen del apuro.

Por último, se hizo notar que la empresa Mihanovich había querido utilizar a los hermanos uruguayos para sus planes de desorganización, aprovechando la terminación poco feliz de la última lucha que han sostenido, y eso, queriendo hacer creer que la F.O.M. quería acaparar todos los puestos, siendo ello incierto, porque no se hacía cuestión de puestos, sino de personal asociado en ésta o aquélla Federación.

Dodero — continúa el camarada García — quiso evidenciar que no tenían apuro por la solución y la delegación hizo notar que ellos tampoco lo tenían, ya que no podía asustarlos que saliera un "Curitiva" y un "Edimburgo" para ir a fondear a Montevideo, porque no se atreverían a hacerse a la mar.

Y por último, que la situación creada es hija natural de las instigaciones de la Asociación del "trabajo", que ha tomado de testaferro a Mihanovich para que intentara derrotar el organismo baluarte de los trabajadores organizados.

La entrevista terminó para ser continuada, porque eran las 13 horas.

KAVALSKY. — Después de hacer algunas consideraciones sobre la huelga, hace moción para que no se vuelva al trabajo mientras haya un solo carnero.

Uria, Lage y López arengan a los huelguistas.

Puesto a votación el informe, es aprobado.

La moción de Kovalsky es aprobada por unanimidad en medio de atronadores aplausos y con un entusiasmo delirante.

DELEGADO A LA CONFERENCIA INTERNACIONAL. — El compañero García informa de la resolución que ha tomado el C. F. de enviar delegado a esa conferencia, haciendo notar que hay dos criterios en el seno del mismo, como lo había en la asamblea anterior, pero que todos coincidían en que tenía poca importancia por la acción de los gobiernos, pero que tenía mucha por los puntos de vista que sostendrían las organizaciones marítimas del mundo y por la vinculación que traería entre ellas; que el C. F. había querido presentar candidatos, pero que estos dos habían renunciado la designación.

Que él, uno de los propuestos, el mismo García no aceptó porque no quiere alejarse mientras dura el conflicto, por la responsabilidad que le toca y porque ello daría lugar a las calumnias que circulaban ya estando en ésta.

Estas manifestaciones fueron largamente aplaudidas.

FERNANDEZ. — Candidato también— funda su renuncia en las mismas causas.

Se abre debate sobre la designación del delegado en la que intervienen muchísimos camaradas. Por último, se aprueba que debe mandarse el delegado y que debe nombrarlo el C. F., dando cuenta de ello a una asamblea.

Al levantarse el acto se vivó la huelga con entusiasmo indescriptible.

Como salió el "Edimburgo" y el 'Curitiva

Historia que parece cuento

Desde que se produjo el actual conflicto, los hermanos Dodero se esforzaron para reclutar personal adventicio, con el propósito de tripular los barcos, y después de tres meses de activísimas gestiones parecía que habían logrado el fruto de sus afanes.

El "Curitiva" — con bandera uruguaya —, donde no se precisa ninguna documentación para embarcarse, pudo completar el personal "idóneo" e inició sus operaciones, pero llegó a Montevideo, quedando allí desde hace más de veinte días, porque la tripulación—que seguramente no vió nunca barcos ni en fotografías — no se atreve a hacerse a la mar, temiendo que en vez de ir al Brasil, por ejemplo, lleguen a la gran China.

El "Edimburgo" ha sufrido más peripecias. Sus tripulantes — reclutados por la oficina amarilla que tiene la Asociación del trabajo en la calle Sarandí 745, y que obtiene las libretas de navegación con sellos de los barcos en conflicto — salvo el carnerón Iglesias — han sido engañados y fueron conducidos en autos hasta el muelle, donde elementos de la "liga" tuvieron que sacar el revólver para que subieran al remolcador que debía conducirlos a su bordo, y una vez allí nuevamente debieron apelar a la fuerza para hacer levantar presión y zarpar.

A los tres días llegaron a Montevideo y hubo una nueva sublevación que hizo encerrarse al capitán porque temió por su vida...

Y el "Edimburgo" quedó en este puerto.

La empresa puede estar satisfecha de su obra, pero cuando note que no hay más obreros marítimos que los de la Federación y los gremios de oficiales podrá solicitar el personal, en la seguridad que no han de dar el espectáculo de los "idóneos" de Dodero

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detalle de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
10	A. Camiletti	83	830.—	67	1.340.—
10	A. Andrianovich ...	38	380.—	20	400.—
11	A. Camiletti	54	540.—	29	580.—
12	C. Komalsky	30	300.—	6	120.—
12	A. Camiletti	65	650.—	30	600.—
13	C. Kowalsky	14	140.—	8	160.—
13	A. Camiletti	48	480.—	21	420.—
	Total	332	3.320.—	181	3.620.—

De $ 10	332	$ 3.320.—
De $ 20	181	$ 3.620.—
Totales . .	513	$ 6.940.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 18.210.—
Suma actual	„ 6.940.—
S. Santa Fe	„ 180.—
	$ 25.330.—

OTRAS DONACIONES

(San Francisco)	Molineros	„ 100.—
(San Pedro)	Estibadores	„ 50.—
	N. N. (Capital)	„ 400.—
		$ 550.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

Doderito

"Viene el hombre ciego al mundo,
cuartiándolo la esperanza,
y al poco andar ya lo alcanzan
las desgracias a empujones.
¡Jue pucha ni traen lisiones
el tiempo con sus mudanzas."

En realidad, todos vienen ciegos al mundo, pero hay algunos que continúan ciegos toda la vida y para colmo sufren de miopía mental — que es más allá de lo peor — y a pesar de que las desgracias la emprenda a empujones, continúan impetérritos en su camino de torpezas. ¡Parecen predestinados a ser unos eternos "chambones"! Tal el caso del amigo Dodero.

Sabe que no puede con la F. O. M., que siempre llevará las de perder y que es al ñudo que pretenda medir sus músculos raquíticos con la recia musculatura de su contrincante, pero siempre ha de ser el provocador de la contienda—a pesar de que en todas las ocasiones sale maltrecho del combate.

¿Será esta lucha motivo suficiente para que abra los ojos a la realidad y contemple asombrado su torpe obra? No lo creemos, le sabemos ciego y con grippe cerebral y creemos que una medida de profilaxis es aislarlo, llevándolo a un hospicio, que puediera ser el de Las Mercedes. Y allí tranquilamente podría entonar el verso transcripto, aunque nos imaginamos que por muy ciego que sea, notará que se ha roto la cuartía de su esperanza...

Digna resolución

La C. D. del Centro de Capitanes de Ultramar, reunida el 12 del actual para considerar el asunto del "Edimburgo", ha tomado la siguiente resolución:

"1.o Expulsar del seno de esta organización al capitán Antonio Iglesias y piloto Pedro Díaz García, por crumiros, traidores y canallas, sin que nunca más puedan reingresar a este Centro, y retirarles todo trato social.

2.o Que en cuanto al segundo oficial Angel Llopis, que no pertenece a este Centro y que navega con permiso de la autoridad marítima, no se le preste en lo sucesivo ningún apoyo y que en el caso de que se encontrase algún día en condiciones para ser socio de este Centro, no sea admitido bajo ningún concepto.

Ruego a usted que se sirva tomar en cuenta esta resolución, y pongan en práctica las medidas necesarias para su mayor eficacia y darle la mayor publicidad para que aquellos traidores sean conocidos por todos.

Sin otro particular, saluda a usted muy atte., por la C. D., **S. Oliva**, secretario."

Hay que tenerlos en cuenta

Recibos y publicamos

Centro de Maquinistas Navales.—Buenos Aires, mayo 8 de 1920. — Señor director: Tenemos el agrado de dirigirnos a usted solicitándole quiera publicar en el diario de su digna dirección de que los inspectores Juan Fazio y José Benedetti, y los directoers de los talleres Atilio Gardelini y Hugo Comotto, de la Compañía Mihanovich Ltda., no pertenecen al Centro de Maquinistas Navales, habiendo renunciado por mandato de la gerencia antes de iniciarse el actual movimiento, a fin de poder obrar ampliamente en contra de las organizaciones marítimas.

Así lo hemos visto, y poseemos cartas oficiales de instituciones uruguayas donde nos comunican que estos caballeros, después de haber hecho una activa propaganda en el país, sin resultado, se trasladaron a Montevideo para tratar de convencer a los maquinistas de aquel país para que sirvan de instrumentos tendentes a favorecer los planes que persiguen los dirigentes de la compañía. Lamentamos que aquellos desciendan tan bajo, sin necesidad, sólo por el hecho de perjudicar a sus mismos colegas, a sus compañeors de lucha hasta ayer, cuando desempeñaban los cargos de maquinistas en los mismos vapores en que hoy luchamos por conservarlos, pues se nos pretende quitar después de haberlos tripulado más de veinte días.

Próximamente llamaremos a asamblea general extraordinaria, a los efectos de resolver la mejor forma de continuar el movimiento, prevaleciendo la idea, en general, de establecer un tanto por ciento de los embarcados para distribuirlo entre los que están en lucha.

Oigalé al duro

Luis Dodero, el hijo mimado de la "liga" y discípulo de la "profesora" A. N. del T., se desmoraliza porque ni con cola permanece ligado al pedestal de intransigencia en que se metió, creyendo con ello desmoralizar a la inconmovible F. O. M., que no obstante haber cumplido tres meses de huelga, sus cuadros no han registrado ni una sola deserción, anhelo que venía sustentando para poder mover los barcos; pero ¡oh, decepción!, sólo consiguió que los barcos quedaran fuertemente amarrados al muelle, de donde no saldrán sin la decisión de los obreros marítimos.

Decepcionado por la ineficacia de la "manita" que le dió la "liga" y el poco provecho sacado de los consejos de la A. N. del T., quiere vengarse vendiendo los dos mejores barcos de la flota: que a buen precio los venda, es nuestro deseo.

Cansados estamos de verlos a esos "patrioteros" comerciando con el patriotismo. ¿Acaso no vendieron ya casi todos los mejores barcos, dejando despoblado el puerto de barcos argentinos? Sólo vemos a los barcos de carga, grandes comboyes de jangadas. ¿Y los continuos cambios de bandera que se van produciendo en la marina mercante argentina, no es también bolichear con el patriotismo? ¿Y de los pocos barcos podridos, qué quedará, qué vas a hacer?

¡Oh que pregunta necia la mía; se me olvidaba! En vista de que no encontraba quien se los compre, había recurrido al P. E. a objeto de que éste obligara a los marítimos a mover los barcos, porque solo ellos podrán sacar "sport".

GASPARINI.

Un soldado de tus filas F. O. M.

¡Oh, Federación! Me dirijo hacia ti a rendirte un homenaje como tú lo mereces.

Yo, como soldado que he sabido guardar tu disciplina, quiero hoy demostrarte que todavía me restan fuerzas para acompañarte en la lucha contra la empresa más poderosa: Mihanovich, que con sus ambiciones pretende derrotar tu férrea organización de obreros conscientes que luchan por su libertad y que jamás serán vencidos por las fuerzas prepotentes del capitalismo reaccionario.

Marítimos: nosotros que siempre supimos ocupar nuestro puesto de lucha, afrontamos sus contingencias, hoy más que ayer. Confiamos en nuestras fuerzas, fieles compañeros, que saben defender su organización y que pronto, muy pronto, veremos flamear al tope la bandera de nuestras reividicaciones.

Y quedará para nosotros la gloria de haber dado ejemplo al proletariado de todo el país.

Camaradas: como federado y compañero de la causa, quiero demostrar por medio de estas líneas, que siento mi corazón fuerte y mi espíritu se realza hasta que legue el momento de obtener una nueva victoria. Y Dodero morderá el polvo de la derrota.

¡Camaradas: siempre fuerte en nuestra lucha que pronto el triunfo será nuestro. Y una vez más demos un viva a la Federación Obrera Marítima y otro a la F. O. R. A.

Victorino **FLORES**.

Concordia.

Nuestro encuentro

Era inevitable que los baluartes de las organizaciones de clase se encontraran nuevamente para medir otra vez sus fuerzas.

El choque, rudo y tenaz, se ha producido y desde los primeros días ya se notó la desventaja de nuestros enemigos, que además del mal propósito que les unía, estaban resentidos por pequeñas rivalidades que hacía inarmónica su acción antiobrera frente a las compactas, firmes y disciplinadas filas de los trabajadores.

Y el efecto esperado se produjo. A los dos meses que entramos en la lucha, el block patronal sufrió su despedazamiento, quedando en pie únicamente la empresa que ha provocado el conflicto, pero en tal estado que ya puede esperarse su próximo derrumbamiento.

Caerá y ello servirá para que evite una segunda edición, no olvidando que la enmienda es peor que el soneto.

Los encuentros serán cada vez más rudos, pero se producirán con menos frecuencia: la experiencia es la mejor consejera.

A mis hermanos marítimos

Queridos compañeros, no debemos amilanarnos por nada, ya que nadie será más fuertes que nosotros, nuestras columnas son firmes y no las podrán romper. Debemos, entonces, ser más conscientes, llamando al orden a algunos que chillan, queriéndonos hacer creer cosas que no tienen valor; debemos tener en cuenta que todas las tentativas para quebrar esa solidaridad serán inútiles. Los señores capitalistas tratan a todo trance de conseguir su plan, acusándonos como autores de todo lo sucedido, y son ellos mismos los que quieren quitarnos el derecho conquistado por nuestra lucha. Somos, pues, más firmes que nunca, aprovecharemos también la experiencia de otros tiempos, cuando los patrones nos hacían echar sin ninguna causa, para reemplazarnos por algún crumiro, hoy quieren hacer lo mismo y quizás peor que entonces.

Compañeros, cuidaremos con más cariño a nuestra gloriosa F. O. Marítima, que es la única que defiende con ahinco y acoge en su seno a todos los obreros del mar.

¡Viva la Federación Obrera Marítima! ¡Viva la Federación Obrera Regional Argentina! — **Ruperto López.**

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

LA HUELGA MARITIMA

Dos largos meses de huelga han puesto a prueba una vez más la firmeza de los trabajadores marítimos y la solidez de su organización sindical, la F. O. M., el poderoso baluarte de la F. O. R. A. Y son también halagadores los mótivos determinantes de la huelga, que no han sido meras reivindicaciones económicas, sino la afirmación del principio de la organización sindical con la exclusión del trabajo de los amarillos no agremiados y la solidaridad de los marítimos para salvar otra huelga, la de los constructores navales.

A la altura actual del desarrollo del conflicto, la F. O. M. ya ha obtenido un éxito, llegando a imponer sus puntos de vista, que son los de los trabajadores conscientes, a varias de las empresas navieras. Queda pendiente el conflicto con otro de los armadores que esperamos, y así formulamos nuestros votos, termine con un definitivo triunfo de los compañeros marítimos.

De "El Telégrafo", órgano de la Federación Postal y Telegráfica. Buenos Aires

FEDERACION OBRERA MARITIMA

"El conflicto que hace dos meses sostienen los bravos trabajadores marítimos con la bastilla capitalista Mihanovich y Cía. sigue el curso que la empecinada empresa no esperaba; la conciencia del proletariado del mar romperá y deshará las intrigas y complots de la reacción. Es cuestión de días para que la batalladora F. O. M. agregue a su bandera de combate un nuevo triunfo."

Del "Avance...!", órgano de la Federación Postal y Telegráfica, Santa Rosa, Pampa Central.

Manifestaciones solidarias

COMITE HERREROS DE OBRA

Buenos Aires, Abril 27 de 1920.

Camarada secretario de la F. O. M.

Estimado compañero: Reunido en asamblea general y en plena huelga, el gremio de herreros de obra, se pronuncia en favor del movimiento que tan valientemente sostenéis, que honra a la clase trabajadora organizada del país, por la solidaridad puesta de manifiesto.

Nosotros, que seguimos todas las incidencias de vuestro movimiento, y que como vosotros vivimos un instante supremo en la lucha por la emancipación, aplaudimos con admiración vuestra férrea e inquebrantable resistencia, que es y será un estímulo para sucesivas luchas. Los herreros de obra enviamos nuestro saludo a los camaradas marítimor y extendemos nuestra mano solidaria por si así lo reclamasen las circunstancias.

Saluda a los compañeros fraternalmente. — **Miguel Olivelta**, secretario general del comité.

FEDERACION OBRERA MOLINERA

San Francisco, 8 de Mayo de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario general de la F. O. M. — Buenos Aires. — Salud.

Adjunto giro postal núm. 389.036, por valor de $ 100 m|n, suma recaudada entre los compañeros de esta seccional a favor de los compañeros huelguistas de esa federación.

Deseándoles un completo triunfo en sus justas aspiraciones, salúdalo fraternalmente. Por la comisión. — Manuel Carreto, secretario general